

ПАМЯТКА
о порядке работы с ОАО «РЖД» (перевозчиком)
при приеме и отправке вагонов,
для документального подтверждения фактического времени
нахождения их под погрузкой/выгрузкой.

При получении вагонов от перевозчика:

1. Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах не позднее, чем **в 12 часов дня**, следующего за днем прибытия груза на станцию¹.

Документальным оформлением выдачи груза является отметка в железнодорожной накладной о выдаче оригинала накладной грузополучателю – раскредитование накладной.

Справочно: Сведения о дате прибытия грузов указываются перевозчиком в графе 6 «Книги уведомления о прибытии груза» формы ГУ-6 (ГУ-6ВЦ).

В случае если перевозчик не уведомляет грузополучателя о прибытии груза, то уведомление о подаче вагонов под выгрузку может считаться уведомлением о прибытии груза. Уведомление регистрируется в «Книге уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку» формы ГУ-2 (ГУ-2ВЦ).

2. Перевозчик обязан передать груз на железнодорожный путь необщего пользования в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза².

Документальным подтверждением времени фактической выдачи грузов, при подаче под выгрузку на железнодорожные пути необщего пользования, являются подписи уполномоченных представителей перевозчика и грузополучателя в памятке приемосдатчика³.

В случае не передачи перевозчиком груза на железнодорожный путь необщего пользования в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза грузополучатель вправе требовать от перевозчика составления **коммерческого акта**⁴ либо внесения в железнодорожную накладную отметки (штемпель) о дате и времени фактической выдачи груза.

3. Перевозчик уведомляет грузополучателей (грузоотправителей) о предстоящей подаче вагонов не позднее, чем за 2 часа от планируемого времени подачи⁵. В уведомлении указывается количество вагонов в соответствии с согласованным размером единовременной подачи, который устанавливается в договорах на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договорах на подачу/уборку вагонов.

4. При невозможности подачи вагонов в соответствии с технологическими нормами, либо нарушением норм/выгрузки по причинам, зависящим от грузоотправителей, грузополучателей, **владельцев железнодорожных путей необщего пользования**, производится оформление **акта общей формы на задержку вагонов** на путях общего пользования в ожидании подачи⁶. При этом в акт включаются все вагоны, которые в момент задержки готовы к подаче.

При подаче вагонов без уведомления время их нахождения на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

¹ Ст.34 ФЗ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»;

² Ст.38 ФЗ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»;

³ пункт 7.1 Приказа МПС РФ от 18.06.2003 № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте»;

⁴ пункт 2.1 Приказа МПС РФ от 18.06.2003 № 45 «Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом»;

⁵ Ст. ст. 20 и 34 ФЗ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»;

⁶ пункты 26-26 Приказа МПС РФ от 18.06.2003 № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте»;

При подаче вагонов **ранее срока**, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется **с момента наступления срока, указанного в уведомлении.**

При подаче вагонов **с опозданием срока**, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется **с момента фактической подачи.**

Справочно: Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования о предстоящей подаче.

При проведении грузовых операций:

Время подачи вагонов для **проведения грузовой операции** (передача на выставочный путь), используемое для расчета, указывается в графе 6 «Памятки приемосдатчика на подачу и уборку вагонов»⁷ (ГУ-45ВЦ).

Грузоотправитель, грузополучатель уведомляет перевозчика о времени **завершения грузовой операции** (возвращения вагона на выставочный путь). Полученные сведения регистрируются перевозчиком в графе 5 «Книги уведомлений о завершении грузовой операции или передачи вагонов на выставочный путь» формы ГУ-2а⁸ (ГУ-2аВЦ)

Если приемосдатчиком перевозчика будут выявлены обстоятельства, свидетельствующие о **не завершении грузовой операции**, то оформляется **акт общей формы**⁹ (ГУ-23) на задержку окончания грузовой операции.

Справочно: При задержке завершения грузовой операции (возврата на выставочный путь), оформленной актом общей формы, грузоотправитель, грузополучатель должен уведомить перевозчика о новом времени завершения грузовой операции.

Если приемосдатчиком перевозчика будут выявлены обстоятельства, свидетельствующие о не завершении грузовой операции, то **Памятка**¹⁰ **не заполняется до момента их устранения.**

При передаче перевозчику вагона:

В случаях, когда при приемке вагона после выгрузки перевозчиком выявлено повреждение вагона, составляется акт общей формы (ГУ-23). Время, затраченное на устранение неисправности грузоотправителем/грузополучателем, является **сверхнормативными.**

В случаях, если в момент **фактической передачи вагонов** с грузами перевозчиком будут обнаружены обстоятельства, свидетельствующие о коммерческой неисправности вагонов или повреждения груза, такие вагоны с грузами к отправлению не принимаются, памятка приемосдатчика перевозчиком не подписывается и вагоны с грузами находятся на **ответственном простом** грузоотправителя.

Справочно: При этом, если вагоны с коммерческими неисправностями выявлены в момент передачи на железнодорожном выставочном пути группы вагонов, предъявленных к перевозке по одной транспортной железнодорожной накладной, то есть групповой или маршрутной отправкой, с простоя не снимается вся группа вагонов до момента устранения выявленных неисправностей и повторного предъявления вагонов перевозчику.

Если вагон после выявления **перегруза** повторно подавался грузоотправителю, то суммарное **время простоя вагона** определяется по двум или более Памяткам, а также актам общей формы,

⁷ Оформляется работниками РЖД;

⁸ Ведется работниками РЖД;

⁹ Оформляется работниками РЖД;

¹⁰ ГУ-45ВЦ;

если они составлялись.

Время **завершения простоя** на путях общего пользования по акту общей формы совпадает со временем, указанным в уведомлении **о завершении грузовой операции**. В Памятках, оформляемых на подачу задержанных вагонов, указывается фактическое время подачи.

При соблюдении вышперечисленных требований нормативных актов грузополучатель нефтепродуктов обеспечит себе документальное подтверждение фактического времени нахождения вагона-цистерны под разгрузкой и возможность перевыставления иска за превышение нормативных сроков выгрузки перевозчику, в случае каких-либо нарушений с его стороны.

УЭБ АО «РН-Транс»